

GNV Heavy Track Super 5W-30

Синтетическое моторное масло ACEA E4/E7, MB 228.5 для тяжело нагруженных дизельных двигателей

Всесезонное полностью синтетическое моторное масло с увеличенным интервалом замены и высочайшими эксплуатационными свойствами для высокомоментных тяжело нагруженных дизельных двигателей Euro IV и V.

Применение

GNV Heavy Track Super 5W-30 рекомендуется для увеличенного интервала эксплуатации в тяжело нагруженных дизельных двигателях без сажевых фильтров (DPF) с турбонаддувом и без него, отвечающих экологическим требованиям Евро V и ниже. Продукт обладает непревзойденными антиокислительными свойствами и обеспечивает превосходную защиту от износа, полирования цилиндров, образования отложений и осадков, придавая двигателю первозданную чистоту.

Масло предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR). Разработано в соответствии с требованиями производителей техники, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E4/E7, для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая, строительная и т.д.). Отличные вязкостно-температурные характеристики масла обеспечивают легкий запуск двигателя при температурах до -30°C. Масло специально разработано для работы с высокосернистым дизельным топливом.

Спецификации

ACEA E4/E7; MB 228.5; Volvo VDS-3; MAN M 3277; Scania LDF; Renault RXD; DAF HP1, HP2; MTU Type 3; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20077, -76, 72, -71; MB 235.28; IVECO 18-1804 CLASSE TFE

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
Высокая защита от износа	Уникальные противоизносные свойства превосходят жесткие требования для всех типов двигателей
Улучшенные моюще-диспергирующие свойства	Уникальный пакет присадок обеспечивает высочайший уровень чистоты поршней, что является важным условием увеличения срока службы двигателя
Высокая термическая и окислительная стабильность	Уменьшение образования отложений и обеспечение чистоты двигателя при максимальном интервале замены
Увеличенное значение щелочного числа	Дополнительная защита двигателя от кислот и отложений при использовании топлива с повышенным содержанием серы
Улучшенное диспергирование сажи	Благодаря использованию специального пакета присадок компании Lubrizol достигается высочайшая стабильность значений вязкости и прокачиваемости масла
Стабильность вязкостных характеристик	Эффективное смазывание в процессе эксплуатации, продолжительная безотказная работа двигателя

Типовые физико-химические свойства

Наименование показателей	Методы испытания	Значения
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	12,03
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	73,7
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160
Вязкость динамическая при минус 30°C, CCS, мПа*с(сП)	ASTM D 5293	5800
Вязкость динамическая при минус 35°C, MRV, мПа*с(сП)	ASTM D 4684	33000
Температура вспышки, °C	ASTM D 93	210
Температура застывания, °C	ASTM D 97	Минус 44
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	16,5
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 874	2,0
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D 4052	0,853
Испаряемость по методу НОАК, %	ASTM D 5800	9,5

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации GNV Oils.

Доступная фасовка:

20 л, 216,5 л

