

GNV Turbo Force 10W-30 API CJ-4/SN

Синтетическое энергосберегающее моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (Low SAPS), специально разработанное для высоконагруженных дизельных двигателей Euro VI.

Применение

GNV Turbo Force 10W-30 рекомендуется для широкого ряда шоссейных и внедорожных грузовых автомобилей с дизельными двигателями Euro IV, Euro V и Euro VI оснащенных сажевым фильтром (DPF) или каталитическим нейтрализатором (SCR), работающих на дизельном топливе с низким содержанием серы (50 ppm или ниже) и в тяжелых условиях эксплуатации. Разработано в соответствии с требованиями производителей техники, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E7, ACEA E9 и API CJ-4. Отличные вязкостно-температурные характеристики масла обеспечивают легкий запуск двигателя при температурах до -25 °С.

Спецификации

ACEA E7/E9; API CJ-4/SN; JASO DH-2; Volvo VDS-3/VDS-4; MB 228.51/228.31; Cummins CES 20086; MAN M 3575; Caterpillar ECF-3/ ECF-2; DAF Extended Drain; Renault RLD-2 /RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; Allison TES 439; Deutz DQC IV-10 LA; MTU Type 3.1; MTU Type 2.1; Scania LA.

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
Высокая защита от износа и улучшенные моюще-диспергирующие свойства	Уникальный пакет присадок масла GNV Turbo Force 10W-30 обеспечивает высочайший уровень чистоты поршней, что является важным условием увеличения срока службы двигателя.
Высокая термическая и окислительная стабильность	Уменьшение образования отложений и обеспечение чистоты двигателя.
Низкий класс вязкости SAE 10W-30	Обеспечивает снижение расхода топлива во время прогрева ДВС и условиях его работы.
Низкий уровень сульфатной зольности	Обеспечивает чистоту камеры сгорания. Не оказывает негативного воздействия на фильтр сажевых частиц (DPF/CRT). Обеспечивает дополнительную защиту системы каталитической нейтрализации (SCR).
Соответствует жестким требованиям спецификаций ключевых производителей	Возможность использования одного масла при эксплуатации смешанных парков автомобилей с дизельными и бензиновыми двигателями.

Типовые физико-химические свойства

Наименование показателей	Методы испытания	Значения
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	11,90
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	80
Индекс вязкости	ASTM D 2270	145
Температура вспышки, °С	ASTM D 93	225
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-40
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,0
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 874	1,0
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D 4052	0,860

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации GNV Oil.

Фасовка: 20 л, 216,5 л

